model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok XI (XVIII) Nr 6/07 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

NYSA 522

Polski ambulans - karetka reanimacyjna





Polski ambulans - reanimacyjna karetka pogotowia

NYSA 522 "Erka"



Historia samochodów „Nysa" zaczyna się w 1964 roku kiedy to w Zakładach Budowy Nadwozi Samochodowych w Nysie uruchomiono produkcję samochodu „Nysa 501" w kilku odmianach, takich jak furgon, mikrobus, towos, sanitarka itp.



NYSA 501

W roku 1968 powstał nowy samochód oznaczony nazwą „Nysa-521" który został publicznie zaprezentowany na 37 Międzynarodowych Targach Poznańskich. W modelu 521 w stosunku do wcześniejszych „Nysek" zmiany konstrukcyjne objęły głównie nadwozie i wyposażenie elektryczne. Dotychczasowa sylwetka uległa znaczącej zmianie. Z przodu pojawiła się wysunięta komora silnikowa przez co uzyskano łatwiejszy dostęp do silnika. Zastosowano nowe szyby przednie o zwiększonej powierzchni co znacznie poprawiło widoczność. „Nyskę" wyposażono w dwie przeciwbieżne wycieraczki pantografowe oraz wprowadzono spryskiwacz szyb przednich uruchamiany przyciskiem nożnym. Koło zapasowe znalazło się w „koszu" pod tylną częścią ramy, a tablicę rejestracyjną z oświetleniem przeniesiono z drzwi tylnych na pas nadwozia. Powiększono wywietrzniki dachowe (w wersji standardowej) i wykonano ich klapy z półprzeźroczystego tworzywa sztucznego. Nadwozia w wersji furgon i towos miały dodatkowe drzwi przesuwane w prawej ścianie bocznej. (nie dotyczy to wersji specjalnych). Wewnątrz pojazdu wprowadzono punkty mocowania pasów bezpieczeństwa przednich foteli, wygodniejsze fotele oraz pokrycia tapicerskie na drzwiach, bokach i suficie nadwozia. Nowa „Nysa" otrzymała też lepszą nagrzewnicę i bardziej „wyciszoną" wewnętrzną pokrywę silnika.

Największy „rozkwit" Fabryki Samochodów Dostawczych nastąpił w latach 70-tych XX wieku kiedy to „Nysy" były eksportowane prawie na cały świat. Odbiorcami polskich „Nysek" były m.in. Węgry, ZSRR, Czechosłowacja, Kuba, Kambodża, Wietnam, Finlandia, RFN, Turcja, Ghana itd. Na zamówienie odbiorcy niemieckiego zaprojektowano wersję z podwyższonym o 100mm dachem która otrzymała oznaczenie „Nysa 522" i ten typ był produkowany w różnych odmianach aż do roku 1994, kiedy to 3 lutego zjechał z taśmy ostatni egzemplarz „Nysy" o numerze seryjnym 380575.

Proponowany do wykonania model jest w wersji Sanitarka w standartowym wyposażeniu i w przykładowym malowaniu z lat 90-tych Stołecznej Kolumny Transportu Sanitarnego.

Dane techniczne:

Długość:	4 500mm
Wysokość:	2 235mm
Szerokość:	2 120mm
Silnik:	S-21, czterosuwowy, o mocy 77 KM
Prędkość max:	100 km/h
Zużycie paliwa:	13 l/100 km

Składam serdeczne podziękowania Muzeum Ratownictwa w Krakowie za konsultacje i pomoc w dotarciu do prawdziwego egzemplarza sanitarki.



OPIS MODELU

Model należy do grupy modeli średniotrudnych, w zależności od stopnia zaawansowania wykonawcy. Po doświadczeniach z poprzednimi modelami Nysy zastosowałem w tym modelu szereg poprawek. Można go wykonać w wersji uproszczonej tzn. bez wykonania silnika i wnętrza nie wycinając otworów okiennych, ale także można wykonać silnik, wnętrze, otwierane drzwi itp. Zastosowana przeze mnie numeracja części jest w większości zgodna z kolejnością sklejania. Części których krawędzie będą po sklejeniu widoczne należy na bieżąco retuszować odpowiednio dobraną farbką lub kredką. Niektóre elementy (np. wnętrza nadkoli czy rura wydechowa) będą wymagały malowania. Wszystkie części które będą zaginane należy przed wycięciem „bigować" czyli natłaczać w miejscu zagięcia przy pomocy np. wypisanego wkładu do długopisu. Części należy wycinać bardzo dokładnie i przymierzać przed doklejeniem. Jeżeli wykonujemy model w wersji „oszklonej" musimy pamiętać, że z wyjątkiem szyby przedniej oraz bocznych kierowcy i pasażera wszystkie pozostałe były „matowione" do połowy, w związku z tym należy pozostałe szyby zamalować na biało od dołu do połowy wysokości. W obrysie niektórych części zastosowałem zwiększone gabaryty (np. maska) w celu zwiększenia elastyczności modelowania szczególnie skomplikowanych części. Lepiej przyciąć niż później ma zabraknąć.

Dodatkowe oznaczenia:

*	- podkleić kartonem (grubości arkuszy modelu)
**	- podkleić tekturą 0,5mm
***	- podkleić tekturą 1mm
W	- wyciąć otwór
✂	- rozciąć

MODELIK 6/07
ISSN 1428-3840

NYSA 522 "Erka"
Wydanie I

Opracowanie modelu: **Andrzej Maciejczak**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

Druk: **Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"**

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

OPIS BUDOWY MODELU

Podwozie.

Budowę podwozia rozpoczynamy od wycięcia i sklejenia podłużnic ramy cz.1L i 1P. Przed sklejeniem w kształtownik o przekroju prostokątnym należy wyciąć wszystkie zaznaczone otwory. Z przodu belki 1L kształtujemy wg rysunku obejmę przekładni kierowniczej. Pomiędzy belki ramy w części tylnej wklejamy poprzeczkę cz.2, a z przodu poprzeczkę cz. 3, w której do lewego końca przyklejamy sklejki obejmy przekładni, a prawy koniec wklejamy w belkę 1P. Sklejoną w kształt litery „U" i wzmocnioną tekturą poprzeczkę cz.4 wklejamy pomiędzy wzdłużnicę posługując się rysunkiem pomocniczym. Poprzeczkę cz.5 przed wklejeniem wzmacniamy podwójnie tekturą 1mm po czym wklejamy poprzeczki cz.6 i 7 które łączymy listwą cz.8 sklejoną w kształt teownika. Kształtki belki skrzyni biegów cz.9a podklejamy kartonem i sklejamy parami. Pomiędzy kształtki wklejamy uformowaną cz.9. Całość wklejamy w zaznaczonym miejscu pomiędzy wzdłużnice ramy. Belkę silnika z przednim zawieszeniem cz.10, 10a, 10b, 10c montujemy wg rysunku i odkładamy do wyschnięcia kleju. Do wzdłużnic przyklejamy wsporniki belki silnika cz.11 i 12 do których później przykleimy całą belkę z kołami. Gniazda resorów cz.13L i P, 13a,b oraz 14L i P, 14a,b sklejamy parami i doklejamy do wzdłużnic wg rysunku. W zaznaczonych miejscach po obu stronach ramy przyklejamy wsporniki podłogi cz.15L i P. Po lewej stronie ramy przyklejamy ramę zbiornika paliwa cz.16 do której doklejamy od spodu zbiornik cz.17. Komory akumulatorów cz.17a po sklejeniu w „pudełka" przyklejamy dopiero po zmontowaniu podłogi stroną niezadrukowaną do jej spodniej części w zaznaczonych miejscach. Resory cz.18 sklejamy i doklejamy od spodu wsporników. Most tylny wykonujemy wg rysunku ze zwiniętej w rurkę na patyczku (np.od szaszłyków) części 19. Most tylny mocujemy do resorów paskami 19a. W naklejonych na tekturkę 0,5mm wręgach części 20 wycinamy otworki i sklejamy w kształt zamkniętego z dwóch stron walca. Z lewej strony walca doklejamy stożek 20a, a z prawej stożek 20b. Całość naklejamy wg rysunku na cz 19, a następnie mocujemy do resorów tak, żeby wydłużony stożek 20b był skierowany na prawą stronę, a zaznaczone w części 20 kółeczko w kierunku przodu ramy. Montaż kół rozpoczynamy od naklejenia na tekturę cz.21.w których wycinamy otworki na oś. Części 21 łączymy parami przy pomocy bieżnika cz.22. Po obu stronach otrzymanego walca przyklejamy boki opon cz.23. W identyczny sposób wykonujemy koło zapasowe cz.21z, 22z, 23z które umieszczamy w tylniej części ramy w „koszu" wykonanym z drutu wg szablonów oraz uformowanej cz.23z-a. Końcówki osi tylnego mostu przekładamy przez otworki we wzmocnionych tekturą cz.24 i na pozostawione końcówki osi nakładamy koła cz. 21, 22 i 23 tak aby mogły się swobodnie obracać. Na wystającą poza koło końcówkę osi naklejamy krążek cz.25 zabezpieczający koło przed spadnięciem który następnie maskujemy kołpakiem cz.26. Montaż mechanizmu skrętu kół przednich rozpoczynamy od wycięcia i wzmocnienia tekturą krążków 27 i 27a czyli tarcz kół do których od strony wewnętrznej przyklejamy paski cz.28 prze które przekładamy wykonane z patyczków wg szablonu ośki zwrotnicy. Końcówki tych osiek doklejamy do cz.10 i 10b zwracając uwagę na precyzyjne naniesienie kleju tak żeby tarcze mogły się skręcać. Do paseczków cz.28 doklejamy od przodu jarzma drążka skrętnego cz.29 w których uprzednio wycinamy otworki (patrz rysunek pomocniczy). W miejscu zaznaczonym na krążku 27a doklejamy wykonane z patyczka wg szablonu przednie osie kół na które zakładamy koła i zabezpieczamy przed spadnięciem podobnie jak koła tylne. Jarzma cz.29 łączymy ze sobą wykonanym np. ze spinacza wg szablonu, drążkiem skrętnym który przekładamy od góry przez otwory jarzm. Drążek zabezpieczamy przed wypadnięciem nakładając na jego dolne końcówki koszulkę z przewodu elektrycznego lub owijamy zwiniętymi na klej paseczkami papieru. Całość przedniego zawieszenia wraz z belką silnika doklejamy do ramy i cz.11 i 12. Do tylnej belki przyklejamy wg rysunku zwinięte ciasno amortyzatory cz.30, a do gniazda w lewej belce ramy wklejamy imitację przekładni kierowniczej cz.31.

Zespół silnika

Blok silnika cz.32 sklejamy w „pudełko" i z przodu doklejamy wzmocnione tekturą trzy sklejone ze sobą krążki 32a do których przyklejamy krążek cz.32b. Do bloku doklejamy wzmocnione kartonem dwa paski będące wspornikami chłodnicy cz.32c (wg rysunku). Komorę wału korbowego cz.33 po sklejeniu montujemy od spodu bloku silnika kierując ścianką nie pokolorowaną ku tyłowi. Od czoła naklejamy krążki 33a. Pod komorę wklejamy „miskę olejową" cz.34 mocując ją ścięciem ku tyłowi. Po prawej stronie silnika przyklejamy cz.35, a po lewej cz.36. Od góry bloku silnika przyklejamy pokrywę zaworów cz.37 wraz z korkiem wlewu oleju cz.37a. Krążki części 38 (obudowa sprzęgła) naklejamy na tekturę i oklejamy paskiem następnie część 38a sklejamy w kształt ściętego stożka którego podstawy naklejamy na tekturę. Część 38 i 38a łączymy ze sobą (rysunek). W skrzynce biegów cz.39 wykonujemy otworek, sklejamy i doklejamy do obudowy sprzęgła ścianką niezadrukowaną. Alternator cz.40 sklejamy w kształt walca i zamykamy z dwóch stron krążkami oraz naklejonym na tekturę krążkiem koła pasowego. Całość doklejamy do silnika w zaznaczonym miejscu. (rys) „Gaźnik" cz.41 montujemy po lewej stronie bloku silnika. Kopułkę rozdzielacza zapłonu cz.42 montujemy po lewej stronie silnika w zaznaczonym miejscu. Od kopułki można poprowadzić do czarnych punktów wykonane z cienkiego drutu przewody świec. Osłonę filtru powietrza cz.43 naklejamy podwójnie na tekturę i przyklejamy do gaźnika (rysunek). Rozrusznik cz.44 przyklejamy w dolnej części silnika po lewej stronie w zaznaczonym miejscu. Cewkę cz.45 montujemy wg rysunku. Do krążków cz.32a doklejamy śmigiełko wentylatora cz.46 oraz krążek cz.32b. Chłodnicę montujemy z naklejonych na tekturę cz.47 które łączymy cz.47a do której doklejamy wzmocniony tekturą krążek imitujący korek wlewu. Chłodnicę przyklejamy do paseczków bloku silnika. Silnik wraz ze skrzynią biegów przyklejamy miską olejową do belki na ramie. Po prawej stronie bloku silnika doklejamy wzmocniony tekturą i obrobiony drobnym papierem ściernym kolektor spalin (można go wykonać również z drutu wg szablonu) do którego, w zaznaczonym miejscu od dołu, przyklejamy rurkę cz.48a do której dokleimy pierwszy odcinek rury wydechowej wykonany z drutu o średnicy nie mniejszej niż 1,5mm wg szablonu. Tłumik sklejamy z cz.49 i dwóch naklejonych na tekturę ścianek cz.49a w którego czołowej ściance wykonujemy dwa otwory. Drugi odcinek wykonujemy również wg szablonu. Całość montujemy do silnika i ramy posługując się rysunkiem pomocniczym. Wał napędowy wykonujemy z patyczka (od szaszłyków) wg szablonu i łączymy nim skrzynię biegów z tylnym mostem.

Wnętrze pojazd

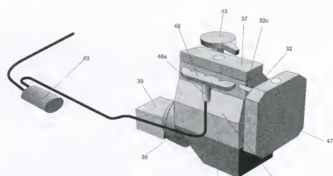
Budowę wnętrza rozpoczynamy od naklejenia na tekturę 1mm podłogi wewnętrznej cz.50 którą podklejamy cz.50a następnie wycinamy zaznaczony prostokąt w którym znajdzie się silnik. Boki komory silnika cz.51L i P naklejamy na tekturę i podklejamy cz.51aL i P. Obydwa elementy doklejamy na styk do podłogi w zaznaczonym miejscu dbając o to aby był zachowany kąt prosty względem podłogi. Półkę przednią cz.52 również naklejamy na tekturę i do niej doklejamy od spodu panel czołowy cz.53 w którym uprzednio wycinamy prostokąt pokrywy silnika i schowek (patrz rysunek) Całość doklejamy od góry i do tylnych krawędzi części 51. Konsolę przyrządów cz.54 doklejamy w zaznaczonym miejscu do półki przedniej. Po obu stronach komory silnika i do podłogi doklejamy wnęki nadkoli cz.55L i P z tym, że w cz.55L wykonujemy otwór na kolumnę kierownicy. Pedały sprzęgła i hamulca sklejamy z cz.56 i przyklejamy w zaznaczonych miejscach do lewego nadkola. Pedał przyspiesznika (czyli „gazu") cz.57 doklejamy do bocznej lewej ścianki komory silnika. Kolumnę kierownicy wykonujemy z patyczka wg szablonu. Patyczek ten owijamy w górnej części paskiem 58 pozostawiając od góry ok. 1mm wolnego patyczka na który przyklejamy wzmocniony tekturą manipulator kierunkowskazów cz.59. Kierownicę wykonujemy z naklejonej na tekturę cz.60 lub wg szablonu wykonujemy z drutu obręcz w którą wklejamy wycięte z cz.60 ramiona kierownicy. Kierownicę doklejamy do kolumny i całość wklejamy w nadkole. Według szablonów wykonujemy z drutu (np. szpilek) dźwignię zmiany biegów i dźwignię hamulca ręcznego które wklejamy w podłogę w zaznaczonych miejscach. Pokrywę silnika cz.61 sklejamy i przyklejamy do panelu przedniego cz.53. (możemy też wykonać ją zdejmowaną uzyskując dostęp do silnika)) Fotel kierowcy składa się z siedziska cz.62, oparcia cz.63 oraz wykonanych z drutu wg szablonu nóżek. Po sklejeniu w całość fotel przyklejamy w zaznaczonym miejscu do podłogi po stronie kierownicy. Podobnie sklejamy fotel pasażera. „Pudełko" radiostacji cz.61, „pudełko" Sygnałów 61ai głośnik 61b przyklejamy do półki przedniej w zaznaczonych miejscach. Pokrywę silnika cz.62 sklejamy i przyklejamy do panelu przedniego cz.53. Możemy również nie przyklejać na stałe

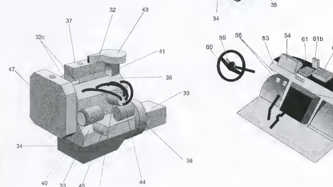
pokrywy uzyskując dostęp do silnika. fotel kierowcy składa się z siedziska cz.63, oparcia cz.64 oraz wykonanych z drutu wg szablonu nóżek. Po sklejeniu w całość fotel przyklejamy w zaznaczonym miejscu do podłogi po stronie kierownicy. Podobnie sklejamy fotel lekarza (pasażera) oraz dwa fotele dla ratowników które przyklejamy w zaznaczonych miejscach po prawej stronie podłogi przodem do kierunku jazdy. Stopnie drzwi wejściowych cz.66L i 66P sklejamy wg rysunku i doklejamy w zaznaczonych miejscach do spodniej strony podłogi. Nadkola tylne cz.67L i P doklejamy nad tylnymi wnękami kół. Pozostałe elementy wnętrza z przyczyn technologicznych zainstalujemy po zmontowaniu kratownicy karoserii.

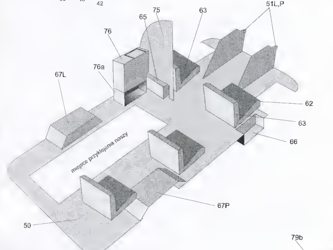
Karoseria

Budowę karoserii rozpoczynamy od zmontowania kratownicy. W tym celu naklejamy na tekturę 1mm elementy składowe - podstawę kratownicy cz.68 i wzmocnienie dachu cz.69 kierując je stroną zadrukowaną ku dołowi. Imitacje kloszy lamp podsufitowych cz.69a naklejamy na tekturę, malujemy białą farbą i doklejamy w zaznaczonych miejscach na suficie. Z elementów 69b sklejamy świetlówki które również przyklejamy do sufitu. W przedniej części sufitu przyklejamy naklejoną na tekturkę pokrywę wentylatora cz.69c. Podczas klejenia kratownicy należy posługiwać się zamieszczonym wzornikiem kąta prostego który naklejamy na tekturę. Wręgi cz.70 i 71 po wzmocnieniu tekturą 0,5mm sklejamy parami, łączymy je wzmocnieniem dachu i przyklejamy „na styk" w zaznaczonych miejscach do podstawy wg rysunku pomocniczego z tym, że cz.71 znajduje się z przodu kratownicy. Na tej wręgze w zaznaczonym miejscu przyklejamy cz.71a stanowiące punkty doklejenia szyby przedniej. Wzdłużnice górne cz.72 po sklejeniu wklejamy na górze pomiędzy wręgi 70 i 71. Części 73 podklejamy tekturą, sklejamy parami i doklejamy do wzdłużnic cz.72 i podstawy cz.68 w zaznaczonych miejscach. Sklejona część 73a służy jako przedłużenie przednich wsporników 73 oraz jako wzmocnienie konstrukcji dachu. Poprzeczki środkowe cz.74 i 74a po sklejeniu służą do połączenia w połowie części 73 z tym, że poprzeczka dłuższa (74a) znajduje się na lewej burcie (rysunek). Na tym etapie musimy uzupełnić wyposażenie wnętrza samochodu w związku z tym przyklejamy kratownicę do podłogi i wręgą 71 do półki przedniej cz.52. Do środka wklejamy za fotel kierowcy ściankę cz.75. Nagrzewnicę sklejamy z cz.65 do której doklejamy wzmocniony tekturą krążek 65a. Nagrzewnicę wklejamy za fotelem kierowcy krążkiem w kierunku jazdy w wycięcie w ściance działowej. W zaznaczonym miejscu do podłogi za nagrzewnicą przyklejamy szafkę cz.76 i 76a. Nosze składają się z czterech części. Podstawę sklejamy z naklejonej na tekturkę cz.77 którą oklejamy paskiem 77a. Wg szablonów wykonujemy z drutu dwie podpory do których doklejamy wzmocnione tekturą kółka cz.77b. Podpory przyklejamy ukośnie do spodu podstawy wg rysunku. Część 78 stelaż noszy podklejamy tekturką i wycinamy. W zaznaczonych miejscach oklejamy stelaż paskami 78a wygiętymi w kształt litery „U". Do wnętrz tych pasków wklejamy wzmocnione tekturką kółka cz.78b. Oprawy kółek łączymy wykonanymi z drutu wg szablonu poprzeczkami. Całość retuszujemy szarą albo srebrną farbą. Stelaż pokrycia miękkiego wykonujemy ze wzmocnionej tekturą cz.79 którą zaginamy podgłówkiem ku górze wg wzoru. Na stelaż naklejamy „brezentowe" pokrycie noszy cz.79a zaginając krawędzie w dół. Materac cz.79b wzmacniamy tekturką i po uformowaniu przyklejamy do „brezentu" noszy. Cały segment noszy przytwierdzamy do podłogi częścią 77c w zaznaczonym miejscu. Wsporniki pionowe tylne cz.80L i P sklejamy parami i przyklejamy do zaznaczonych punktów na podstawie i wręgze 70. Pomiędzy wsporniki 80 wklejamy poprzeczkę cz.80a. Wsporniki tylne łączymy łukami cz.80b i 80c z wręgą 70. Z przodu szkielet dachu wykańczamy doklejając zespół części 81, 81a i 81b wg rysunku pamiętając o przyklejeniu od spodu części 81 część 81a do której później przykleimy szybę przednią. Teraz wklejamy w wycięcia ścianek komory silnika oraz doklejamy do wręgi przedniej (71) cz.82 oraz niżej wklejamy części 83L i 83P. W celu usztywnienia położenia elementów 83 pomiędzy każdy z tych elementów a podłogę wklejamy wzmocnione tekturą prostokąty cz.83a.

Oklejanie kratownicy karoserią rozpoczynamy od dachu. Do środkowego płata dachu cz.84 doklejamy z przodu i z tyłu wycięte z papieru sklejki cz.84a i cały element podklejamy częścią 84b. Zaginamy łagodnie na dłuższych bokach i naklejamy od góry na kratownicę. Czołowy element dachu cz.85 podklejamy sklejkami cz.85a oraz elementem wewnętrznym 85b i formujemy w kształt zaokrąglonej rynienki. Całość doklejamy do przedniej kratownicy dachu. Tylny element dachu sklejamy w podobny sposób z części 86, 86a i 86b z tym, że do tylnej krawędzi tego elementu przed przyklejeniem do kratownicy doklejamy sklejkę cz.86c. W burcie lewej cz.87 wycinamy wszystkie otwory, w drzwiach oraz pozostałych oknach wklejamy „szyby" z tym, że z wyjątkiem szyby w drzwiach kierowcy i pasażera - pozostałe w dolnej połowie malujemy na biało, po czym doklejamy z tyłu sklejkę cz.87a, a z przodu sklejkę 87b i całość podklejamy częścią wewnętrzną 87c. Na drzwiach przyklejamy listwę ozdobną cz.87d, a wzdłuż burty listwę cz.87e W podobny sposób postępujemy z burtą prawą cz.88, 88a, 88b, 88c, 88d, 88e - 88f. Listwę 88e doklejamy do drugich drzwi, a listwę 88f do burty za drugimi drzwiami. Jeżeli planujemy wykonanie drzwi pasażera, kierowcy i sanitariuszy otwierane przed sklejeniem burt należy wyciąć otwory drzwiowe i pomiędzy zewnętrzną i wewnętrzną burtę wklejamy paski papieru służące później jako zawiasy. W zestawie znajdują się dodatkowe drzwi których część wewnętrzną naklejamy na tekturę. Można pokusić się o wstawienie szyby dzielonej czyli okno podklejamy dwoma kawałkami folii lekko zachodzącymi na siebie. Naroża dolne cz.89 wycinamy doklejając u góry sklejki cz.89a, a na dole sklejkę 89b. Do tej sklejki później mocujemy pas tylny cz.89c. Powierzchnie boczne cz.89 formujemy w łuki i całość przyklejamy do szkieletu tak aby pozostał otwór drzwi tylnych. Wycięte otwory pod stopień i numer rejestracyjny podklejamy cz.89d. Górne naroża cz.90L i 90P przyklejamy wg rysunku zamykając tylną część karoserii. Zespolone lampy tylne montujemy z cz.91L i 91P oraz podkładek cz 91a. Sklejone lampy montujemy w zaznaczonych miejscach. Wycinamy i podklejamy kartonem światełka odblaskowe cz.92 i naklejamy obok lamp zespolonych (oczywiście mile widziane będą światełka wykonane z opakowania po lekach). Tylne zderzaki cz.93 sklejamy w rynienki i przyklejamy do karoserii w zaznaczonych miejscach. Drzwi tylne cz.94 podklejamy od spodu częścią wewnętrzną 94a naklejoną na tekturę i pomiędzy obydwie części wklejamy „zawias" cz.94b. Wg szablonu ze szpilki wykonujemy klamkę i osadzamy ją w zaznaczonym miejscu. W zaznaczonym miejscu przyklejamy wzmocnione tekturą listwy ozdobne cz.94c. Montaż przedniej części samochodu rozpoczynamy od wycięcia pasa podokiennego cz.95 i przyklejenia go do półki przedniej cz.52 oraz wręgi cz.77 odchylając ząbki na zewnątrz. Maskę cz.96 doklejamy do podłogi cz.50, sklejek wręgi 71, nadkoli przednich cz.55, wręg 78L i P oraz boków komory silnika cz.51L i P wsuwając górne, wystające fragmenty tych wręg w wycięcia maski. „Przetłoczenie" maski cz.96a wycinamy, lekko zaginamy wzdłuż linii i przyklejamy w zaznaczonym miejscu do maski. Zderzak przedni cz.96b sklejamy w kształt zaokrąglonej na końcach rynienki i przyklejam do dołu maski. W górnej części maski 97 nacinamy naroża i zaokrąglamy przód w dół. Tak uformowany element 97 doklejamy do ząbków pasa podokiennego, sklejki wręgi 71, wręg 83L i P oraz do wystających do przodu fragmentów boków komory silnika cz.51L i P. Do obrzeża cz.97doklejamy pasek cz.97a. Do wewnętrznej strony górnego obrzeża okna przedniego doklejamy dwa daszki przeciw-słoneczne cz.98 oraz lusterko wsteczne cz.99. Okno przednie cz.100 wycinamy, podklejamy ostrożnie folią przeźroczystą i doklejamy część wewnętrzną 100a. Całość przyklejamy do wręgi 76a, wręgi 71 oraz do półki przedniej 52 i pasa podokiennego cz.95. Wycieraczki cz.101 naklejamy na karton i ostrożnie wycinamy przyklejając je do punktów na pasie podokiennym. Reflektory montujemy z cz.102 wytłaczając „szkiełka" np. końcówką obsadki na gumce. Można także wykonać je z odpowiednio dobranych opakowań po tabletkach wówczas dobrze jest nakleić na maskę odbłyśniki wykonane np. ze srebrnej folii gospodarczej. Kierunkowskazy cz.103 naklejamy na tekturę i przyklejamy pod reflektorami. Na dachu przyklejamy wzmocniony tekturą wywietrznik cz.104. Nawiew cz. 105 sklejamy w „pudełko" i przyklejamy na dachu „kreskowanymi" powierzchniami „na boki". Sygnał dźwiękowy oraz świetlny cz.106, 106a i 106b po zmontowaniu przyklejamy na dachu sanitarki (patrz rysunek). Lampy błyskowe cz.107 (rysunek) przyklejamy w tylnej części dachu. W zaznaczonym miejscu na cz.85 przyklejamy zmontowane z cz.108 Lusterka boczne cz.109 sklejamy parami i przyklejamy do burt przed przednimi drzwiami w zaznaczonym miejscu. Podstawy lusterek można również wykonać z drutu wg szablonu. Paskami cz.110 imitującymi rynienki oklejamy krawędź dachu od przedniego okna do połowy drzwi tylnych i do przedniego okna. Numery rejestracyjne przyklejamy we wnęce tylnej oraz nad przednim zderzakiem.







20
5
4
2
13
6
8
15
9
7
18
1P
19
10
14
3
16
17
15
1L
11,12
31

80a
69
70
81b
71
80b
81
80L
72
80c
52
74a
73
82
83P
68
83a
71a
51L,P
81a
83a
83L

81
90L
90P
94c
89
91L
91P
94
93
89d
92
89c

23
22
25
24
26
ośka
21
koło

106b
106
106a

79b
79a
78
79
78a
78b
77
77c
77b
77a

1P
1L
23
29
10
29
21,22
oś skrętu
27
28
10b
11,12
10c

1L
2
przod
1P
23z-a

107
106
108
105
104
79
81
106b
80
110
90
101
100
95
89
97
97a
87e
96a
82
87d
103
102
96
109
92b

81
79
107
104
105
106
106b
80
108
110
90
100
101
88f
95
89
97
97a
88e
89c
88
96a
88d
109
96
103
102
96b

MODELE KARTONOWE **MODELIK** www.modelik.pl


PUMA


PTS+ BRDM


Ol 49


BULLDOG


POLONEZ


BOMBARDA


Px 29


FIAT 621


T-27


KRAB


FORD G.P.A.


M35


KUBELWAGEN


Ba-64


PANZER IV


HORCH 1a


MERCEDES L 3000


Pe-2


StuG IV


HETZER


BTR-80


BRADLEY


HUMMEL


Sd.Kfz 250/1


WILLYS JEEP


VICKERS VIMY


HANRIOT HD-2


ALBATROS D.V


BRAMA BAŃSKA W GRYFINIE


KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE DĄBIU


Gaz-67


KOŚCIÓŁ W GRYFINIE

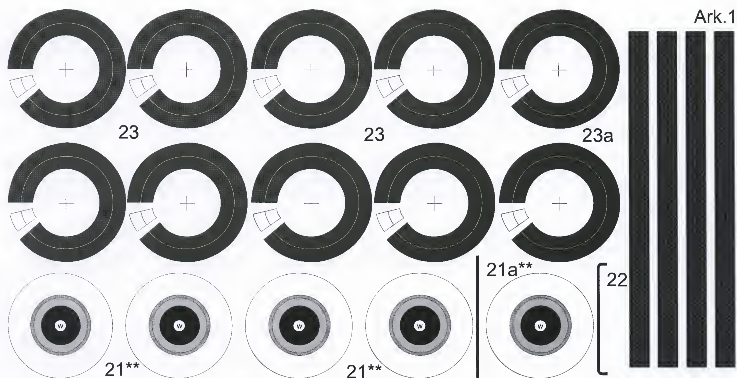

KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE POMORZANACH

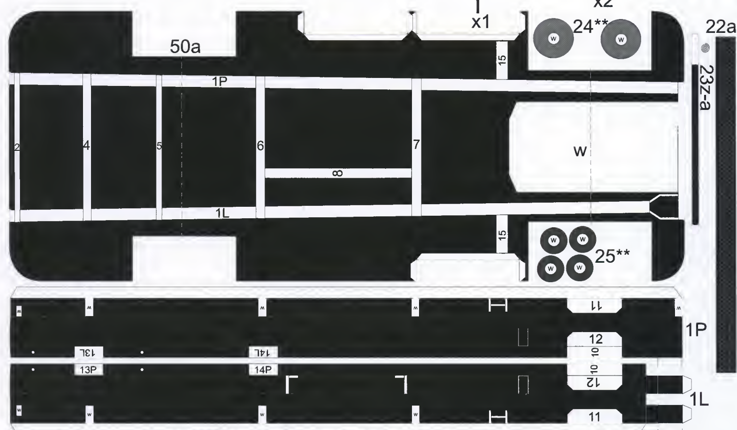
PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM

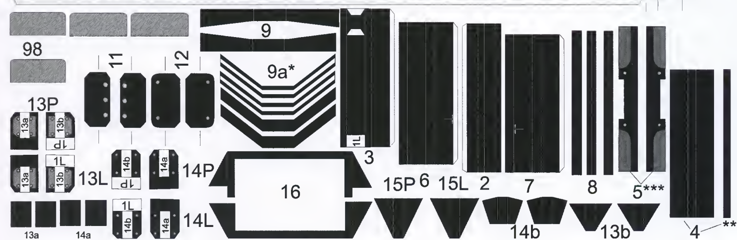
UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOSI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

Ark.1


23
23
23a
21a**
22
21**
21**
x2
x1


50a
24**
22a
23z-a
1P
2
4
5
6
7
8
1L
w
15
15
25**
11
12
10
13L
14L
13P
14P
1P
10
12
11
1L


98
9
9a*
11
12
13P
13a
13b
1P
1L
13L
14b
14a
14P
14L
13a
14a
16
3
15P
6
15L
2
7
8
5***
14b
13b
4
**

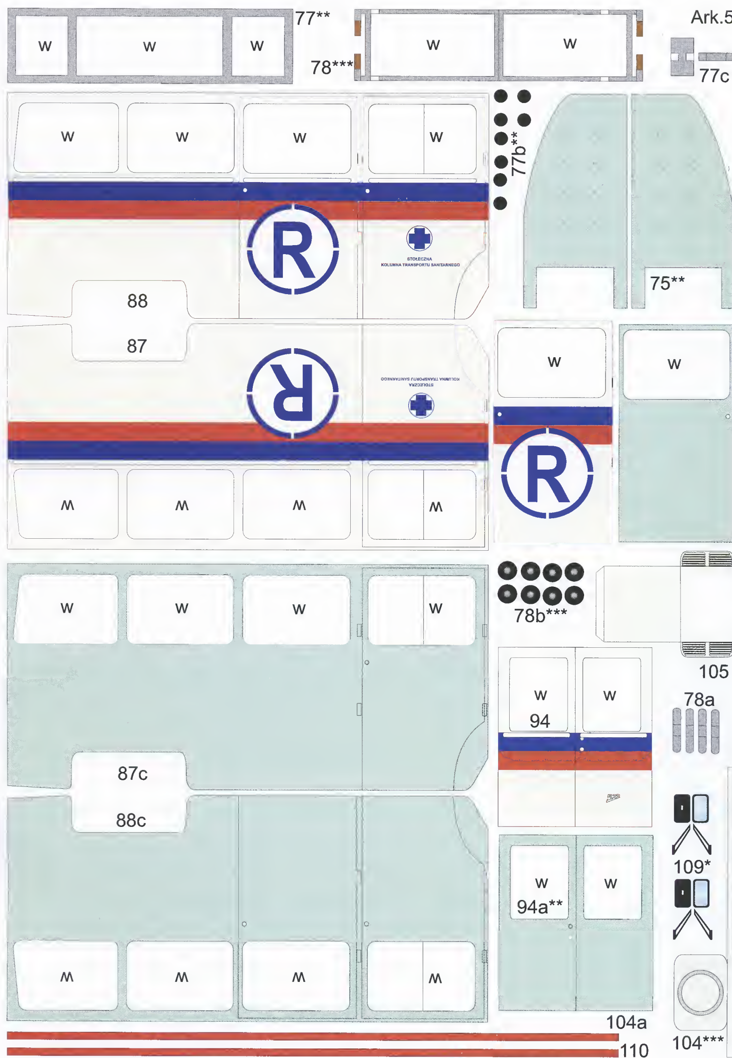
Ark.3

70 76 65 50*** 67 77c W 51 L i P 67

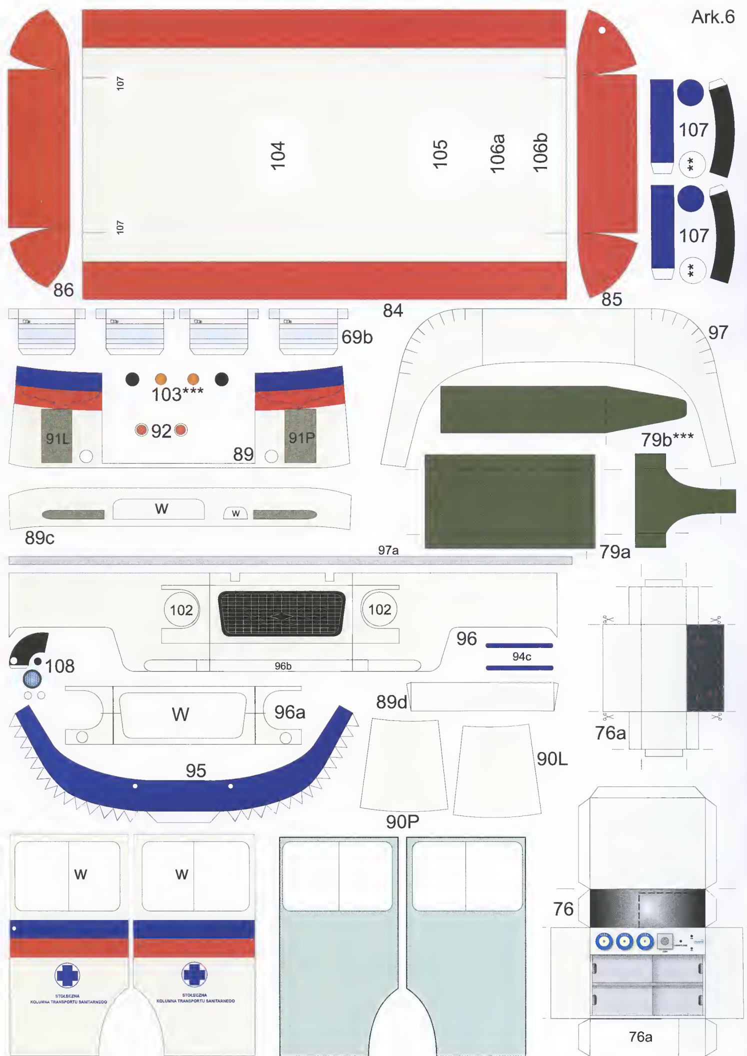
91L 91P 29 21a** 91a 51L*** 51aL 51aP 21** 102 66P 51P*** 66P 66L 26 99 47** 44 53 W W 38 45 58 65a*** 65 39 46 61 39 ** ** 38a 38 *** 54 42 *** 63

64 63 64 63 64 63 64

Ark.5

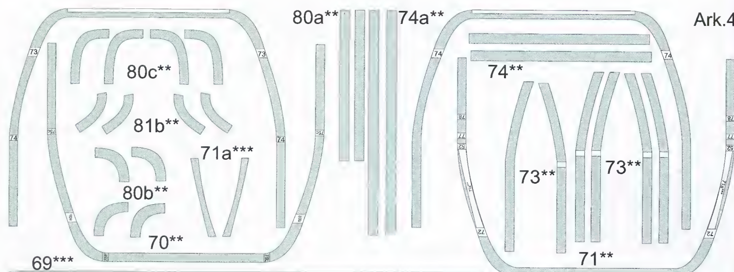


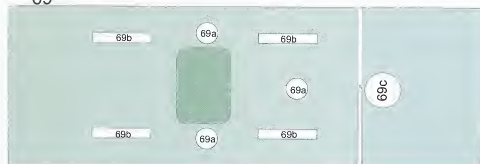
77**
78***
77c
77b**
75**
88
87
STOŁECZNA
KOLUMNA TRANSPORTU SANITARNEGO
78b***
105
94
78a
87c
88c
94a**
109*
104a
104***
110



107
107
104
105
106a
106b
107
107
86
85
84
69b
97
103***
92
91L
91P
89
79b***
W
W
89c
97a
79a
102
102
96
94c
108
96b
W
96a
89d
76a
95
90L
90P
W
W
STOŁECZNA
KOLUMNA TRANSPORTU SANITARNEGO
STOŁECZNA
KOLUMNA TRANSPORTU SANITARNEGO
76
76a

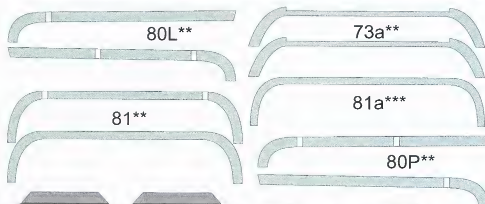
Ark.4


80a**
74a**
80c**
81b**
71a***
80b**
70**
74**
73**
73**
71**

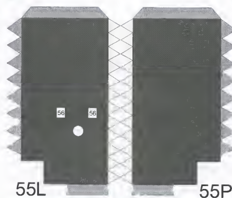

69***
69b
69a
69b
69a
69c
69b
69a
69b

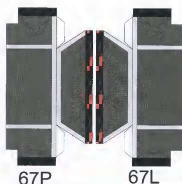

W
W
W
79**

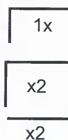

74**
72**


80L**
73a**
81**
81a***
80P**


69c***

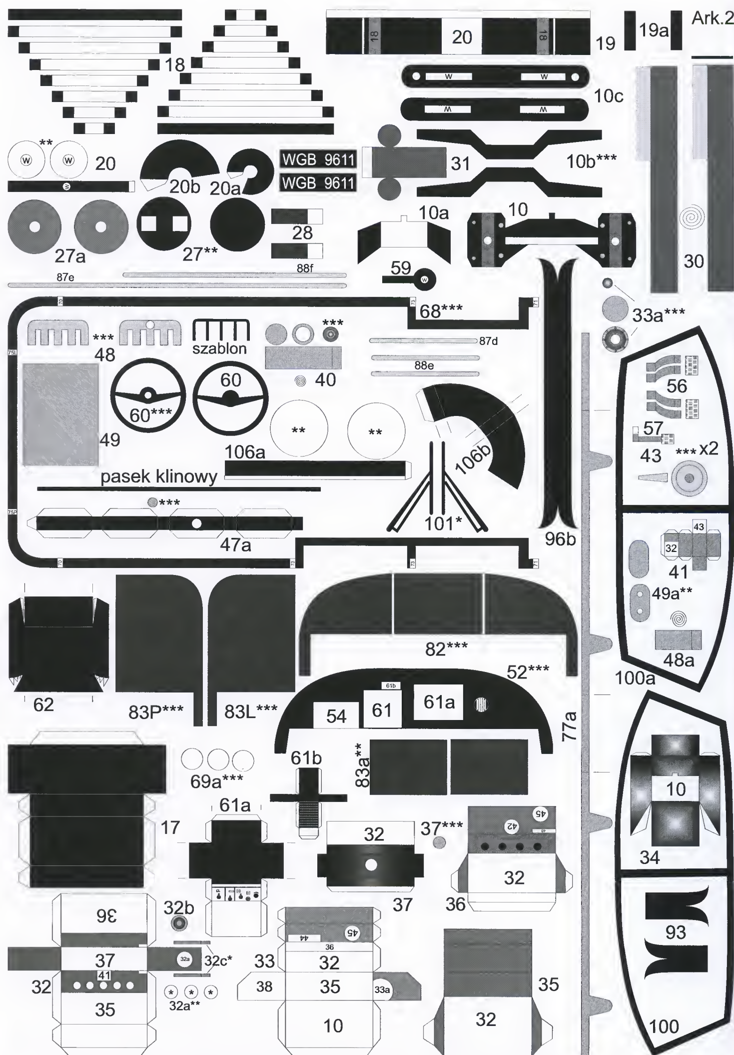

56
56
55L
55P


67P
67L

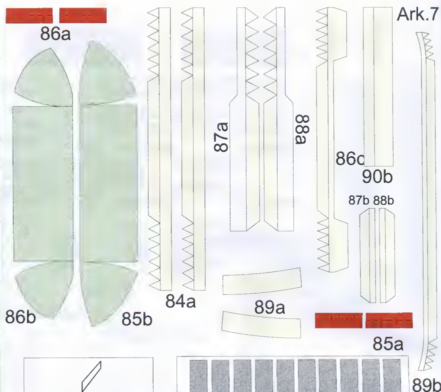

1x
x2
x2

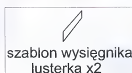

106
**



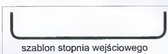

Ark.2
18
20
19
19a
10c
20
20b
20a
WGB 9611
WGB 9611
31
10b***
27a
27**
28
88f
87e
10a
10
59
30
68***
33a***
48
szablon
40
87d
88e
60***
60
49
106a
pasek klinowy
106b
101*
47a
96b
56
57
43
***x2
41
49a**
48a
62
83P***
83L***
82***
52***
54
61
61a
100a
77a
69a***
61b
83a**
17
61a
32
37***
36
37
34
93
100
32b
32c*
33
38
35
33a
32a**
10

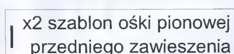



86a
86b
85b
84a
87a
88a
86c
90b
87b 88b
89a
85a
89b


szablon wysięgnika
lusterka x2

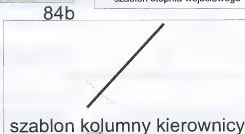

zawiasy drzwi

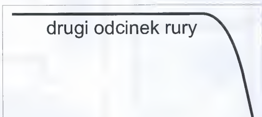

szablon stopnia wejściowego


x2 szablon ośki pionowej
przedniego zawieszenia

84b

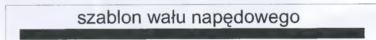

dźwignia zmiany biegów

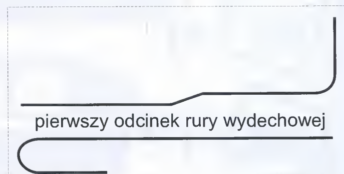

szablon kolumny kierownicy

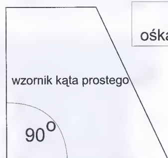

drugi odcinek rury

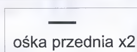

szablon nóżek fotela x7


szablon kolektora spalin


szablon wału napędowego


pierwszy odcinek rury wydechowej

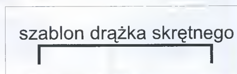

wzornik kąta prostego
90°


ośka przednia x2


klamka x5


szablon koła kierownicy


hamulec ręczny


szablon drążka skrętnego





